

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

SKODA, 2007, OCTAVIA II Sportfahrwerk (2UC) G07+L10 ab 01/06

Primäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	8°35'			8°35'
		Rechts	8°29'			8°29'
	Sturz	Links	-0°30'	-1°11'	-0°11'	-0°30'
		Rechts	-0°36'	-1°11'	-0°11'	-0°42'
	Spur	Links	0°03'	0°00'	0°10'	0°06'
		Rechts	0°09'	0°00'	0°10'	0°06'
Gesamt		0°12'	0°00'	0°20'	0°12'	
Hinten	Sturz	Links	-1°18'	-1°50'	-0°50'	-1°24'
		Rechts	-1°18'	-1°50'	-0°50'	-1°18'
	Spur	Links	0°15'	0°00'	0°10'	0°06'
		Rechts	0°15'	0°00'	0°10'	0°06'
		Gesamt	0°30'	0°00'	0°20'	0°12'
	Fahrrachswinkel			0°00'	0°20'	0°00'
Sekundäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links	15°18'	----	----	----	15°18'
	Rechts	14°55'	----	----	----	14°55'
Eingeschlossener Winkel	Links	14°48'	----	----	----	14°48'
	Rechts	14°19'	----	----	----	14°13'
Spurdifferenzwinkel	Links	----	1°20'	2°00'	----	----
	Rechts	----	1°20'	2°00'	----	----
Max. Lenkeinschlag innen	Links	----	40°10'	40°10'	----	----
	Rechts	----	40°10'	40°10'	----	----
Vorspurkurven-Änderung	Links	----	----	----	----	----
	Rechts	----	----	----	----	----
Radversatz	Vorne	----	----	----	----	----
	Hinten	----	----	----	----	----
Spurweitendifferenz			----			----
Radstandsdifferenz			----			----
Fahrzeugniveau vorne	Links	0mm	366mm	393mm	0mm	0mm
	Rechts	0mm	366mm	393mm	0mm	0mm
Fahrzeugniveau hinten	Links	0mm	370mm	390mm	0mm	0mm
	Rechts	0mm	370mm	390mm	0mm	0mm
Rahmenwinkel						----